



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. "Иван Вазов" № 3, гр. София 1018
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
e-mail: bdzcarp@bdz.bg

1, 1 3

ОДОБРЯВАМ

ИНЖ. ХРИСТИЯН КРЪСТЕВ
УПРАВИТЕЛ НА
„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за извършване на услуга „Абонаментно поддържане на 11 броя стругове (бандажни, каруселни, подколесен фрезови) във вагоноремонтните цехове и локомотивните депа на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, за едногодишен период”

I. Общи изисквания

Абонаментното поддържане на струговете следва да осигурява тяхната изправност, чрез извършване на превантивна поддръжка и своевременно отстраняване на възникнали повреди и неизправности по време на експлоатация.

1. Превантивната поддръжка се извършва чрез периодична профилактика и техническо обслужване на техниката, прегледи на механизмите и системите им, и възстановяване в нормите за нормална експлоатация, в сроковете, посочени в т. II.

2. Ремонтите за отстраняване на повреди и неизправности по струговете, възникнали в рамките на гаранционния срок, посочен в т. II, извън превантивната поддръжка, се извършват от Изпълнителя след получаване на заявка (писмено уведомление) от Възложителя. Заявката трябва да съдържа информация за: повреденото устройство; часа и датата, когато е констатирана повредата; вероятния характер на повредата.

3. Техническото обслужване, ремонтът и профилактиката на техниката се извършват съгласно изискванията, установени от производителя.

4. Необходимите резервни части, материали и консумативи за възстановяване изправността на струговете при повреда се доставят от Изпълнителя и са за негова сметка.

5. Абонаментното поддържане се извършва по местонахождението на техниката при Възложителя.

При необходимост, отстраняването на повреди по отделни детайли може да се извършва на територията на Изпълнителя, като транспортните разходи са за сметка на Изпълнителя.

6. Изпълнителят води отчетност за извършената работа по поддръжката, като за целта изготвя протокол за всяка извършена работа. Протоколът съдържа: имената на специалистите, извършили обслужването; типа на извършената работа (профилактика, техническо обслужване, ремонт и т. н.); причината за повредата; вложени резервни части и

материали. За Възложителя, протоколите да бъдат подписвани от упълномощени служители на съответните вагоноремонтни цехове и локомотивни депа.

II. Допълнителни изисквания

1. Периодичността на поддръжката на техниката се определя от Изпълнителя, но не по-рядко от 6 (шест) месеца за всеки струг, в рамките на едногодишен период от датата на сключване на договора.

2. Гаранционен срок

■ Изпълнителят поема пълна гаранция за струговете, подлежащи на абонаментно поддържане, в рамките на едногодишен период от датата на сключване на договора.

■ Изпълнителят не носи гаранционна отговорност в следните случаи:

- Когато е констатирана повреда вследствие на неправилна експлоатация от страна на Възложителя;
- Когато е извършван ремонт от лица, неупълномощени от Изпълнителя;
- Когато е констатирана повреда вследствие на форсмажорни обстоятелства или други непредвидени обстоятелства.
- Когато са причинени повреди вследствие на изменения в техниката, които не са съгласувани с Изпълнителя;
- Когато повредите са причинени вследствие на неосигуряване на определените от производителя експлоатационни условия.

В тези случаи Изпълнителят отстранява повредите, като разносните и възнаграждението му се уточняват предварително в двустранно подписан протокол от Възложителя и Изпълнителя, и се заплащат допълнително от Възложителя.

3. Отстраняването на повреди и неизправности по струговете се извършва в срок до 5 (пет) работни дни от получаване на писменото уведомление за възникването им, като Изпълнителят поема гаранция за извършения ремонт за срок от 6 (шест) месеца, считано от датата на подписване на протокола по т.І.6.

4. В рамките на уговореното абонаментно възнаграждение Изпълнителят извършва всички дейности, посочени в т.І. В стойността на възнаграждението влиза и стойността на вложените материали и резервни части за възстановяване на изправността на струговете, с изключение на посочените случаи, когато Изпълнителят не носи гаранционна отговорност.

Приложение:

1. Опис на стругове на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД подлежащи на абонаментно поддържане;

2. Протокол за извършена работа.

Съгласувал:

[Blank signature box]

.....инж. Иво Ленков
Директор дирекция „ПЖПС“

[Blank signature box]

.....инж. Светослав Иванов
Ръководител отдел „Товарни вагони“

1, 1 3

И отвил:

[Blank signature box]

.....инж. Евелина Аспарухова
Главен експерт, отдел „Товарни вагони“



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. "Иван Вазов" № 3, гр. София 1018
факс: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdz.bg

ОПИС

на стругове на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД
подлежащи на абонаментно поддържане

№ по ред	Наименование	Фабричен №	Местоположение
1.	Бандажен струг RAFAMET UBV 112/2	145160/1982	ЦРЕТСВ Подуяне
2.	Бандажен струг RAFAMET UBA 112	13685/1966	ВРЦ Стара Загора
3.	Бандажен струг RAFAMET UBV 112/2	145153/1980	ВРЦ Мездра
4.	Бандажен струг RAFAMET UBC 150	152139/1979	ВРЦ Варна фериботна
5.	Бандажен струг RAFAMET UBV 112/2	145114/1977	ВРЦ Пловдив
6.	Бандажен струг RAFAMET UBC 150	152140/1979	ВРЦ Варна
7.	Бандажен струг RAFAMET UBC 150	12-242/1984	ЛД Стара Загора
8.	Подколесен фрезови струг КЖ20Т.02Ф1	64	ЛД Русе
9.	Каруселен струг модел 1512	1498/1976	ЛД Стара Загора
10.	Бандажен струг RAFAMET UUB 160	13845/1970	ЛД Бургас
11.	Каруселен струг модел 1516	1880/1982	ЛД Бургас

Съгласувал:



.....инж. Иво Ленков
Директор дирекция „ПЖПС”



.....инж. Светослав Иванов
Ръководител отдел „Товарни вагони”

1, 1 3

Исключително:



.....инж. Евелина Аспарухова
Главен експерт, отдел „Товарни вагони”

ПРОТОКОЛ

ЗА ИЗВЪРШЕНА РАБОТА В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОР №...../.....

"БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД	Машина:	Модел	Тип
Местоположение:		Фабричен №	
Трите имена на специалистите извършили обслужването:	1.		
	2.		
	3.		
	4.		
	...		
Тип на извършената работа: <i>(профилактика, техническо обслужване, ремонт, др.)</i>			

ПРОВЕРЯВАНИ УСТРОЙСТВА И МЕХАНИЗМИ	ИЗВЪРШЕНИ ДЕЙНОСТИ	ПРИЧИНА ЗА ПОВРЕДАТА <i>(нормално износване, неправилна експлоатация др.)</i>
1. ОБЩО ЗА МАШИНАТА		
геометрична точност		
2. ТЯЛО		
направляващи		
3. ЗАДВИЖВАНЕ		
двигатели		
ремъци		
лагери		
механизми за превключване		
4. ВРЕТЕННИ КУТИИ		
вретена		
лагери		
затягащи и базиращи механизми (патронници, планшайби, стиски)		
превключващи механизми		
фиксиращи устройства		
изключватели		
5. СУПОРТИ И ПОДАВАТЕЛНИ МАСИ		
хлабини в СВД и въвеждането им в системата за управление		
ремъци		
хлабини в направляващите		

състояние на базиращите повърхнини		
точност на позициониране		
нулева точка и крайни изключватели		
6. ЦЕНТРАЛНА СМАЗОЧНА СИСТЕМА		
стойности на хидравличното налягане		
състояние на помпите		
състояние на филтрите		
течове		
7. ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА		
стойности на хидравличното налягане		
състояние на помпите		
състояние на филтрите		
8. СИСТЕМИ ЗА ЦПУ		
9. ЕЛЕКТРООБЗАВЕЖДАНЕ		
натоварване на серводвигателите по ток		
загриване на серводвигателите и трансформаторите		
състояние на припасващата част и електрическите връзки		
охлаждане на шкафове		
замърсеност на шкафове и пултове		
ЗАКЛЮЧЕНИЕ:		

Дата:.....

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

(име, фамилия, длъжност, печат)

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

(име, фамилия, печат)